

**IL RESPONSABILE DELLA CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**

# BANDO DI GARA

<b>OGGETTO:</b>	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 2 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, di Classe II, a due assi IBRIDI con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), lunghezza 12,01-13,00" - SICILBUS S.p.A.  <i>Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU"</i>
-----------------	---

**CIG:** A0161338EF - **CUP:** G61B22002500004

## 1) PREMESSE:

Con determina a contrarre del 28/09/2023, acquisita da questa Centrale Unica di Committenza con prot. n. 0001825 in data 29/09/2023, la Società Sicilbus s.p.a. ha determinato di affidare l'appalto per la "Fornitura di n. 2 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, di Classe II, a due assi IBRIDI con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), lunghezza 12,01-13,00".

Ai sensi dell'articolo 25 del Codice - D.Lgs. 36/2023, la presente procedura è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <https://tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it> e conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

## 2) PROCEDURA DI GARA:

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 71, 153 e ss. del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 (di seguito indicato come "Nuovo Codice"), da espletarsi con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023.

In considerazione dell'urgenza di affidare la fornitura, si applica quanto previsto dall'art. 71, comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023 per la riduzione dei termini di presentazione delle offerte.

## 3) TIPO DI AFFIDAMENTO E LUOGO DI CONSEGNA FORNITURA:

TIPO DI AFFIDAMENTO: Appalto di forniture

LUOGO DI CONSEGNA FORNITURA: Palermo

## 4) STAZIONE APPALTANTE:

**SICILBUS S.P.A.**

Via Della Libertà n. 171 - 90143 Palermo

Telefono: 091/7743829

PEC: [sicilbus@postacertificata.org](mailto:sicilbus@postacertificata.org)

Codice NUTS: **ITG12**

**5) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:****Centrale Unica di Committenza:**

Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.

**Sede:**

Via Roma n. 7 – Municipio – 98040 Venetico (ME) - P.IVA 02129950834

Tel.: 090/9942498

**Contatti:**POSTA ELETTRONICA: [centrale@tirrenoecosviluppo.net](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.net)PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)**6) DOCUMENTAZIONE DI GARA:**

La documentazione inerente alla presente gara è disponibile sulla piattaforma telematica di questa Centrale di Committenza e comprende:

- 1) *Bando di gara;*
- 2) *Disciplinare di gara;*
- 3) *Capitolato tecnico d'oneri;*
- 4) *Schema polizza Fidejussione a favore della Regione Siciliana;*
- 5) *Schema polizza Fidejussione a favore dell'Impresa assegnataria del finanziamento;*
- 6) *Schema di domanda di partecipazione;*
- 7) *Schema offerta economica;*
- 8) *Documento di gara unico europeo (DGUE);*
- 9) *Protocollo di legalità ai sensi della circolare dell'Assessore regionale per i lavori pubblici n. 593 del 31 gennaio 2006.*

**7) CHIARIMENTI:**

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare ESCLUSIVAMENTE attraverso la piattaforma informatica entro il termine massimo indicato nella sezione DATA PUBBLICAZIONE, TERMINE RICEZIONE DELLE OFFERTE.

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

**8) COMUNICAZIONI:**

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma di gara.

È onere esclusivo dell'operatore economico prenderne visione.

Ai sensi dell'articolo 6 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i., in caso di indicazione di

indirizzo PEC, le comunicazioni verranno effettuate in via esclusiva o principale attraverso PEC trasmessa dalla piattaforma telematica. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate; diversamente, questa CUC declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avvalimento, la comunicazione è recapitata all'offerente e a tutti gli operatori economici ausiliari ai sensi dell'articolo 104 del Codice.

### 9) OGGETTO DELL'APPALTO:

L'Appalto ha per oggetto la fornitura di n. 2 autobus di Classe II, a due assi IBRIDI con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna degli autobus.

I veicoli dovranno essere mantenuti in servizio per una durata di almeno anni 12 (dodici).

*Ulteriori informazioni sul servizio possono essere assunte dal capitolato d'appalto allegato alla documentazione di gara.*

**CPV** (Common Procurement Vocabulary): **34121000-1** Autobus e pullman

### Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: **NO**

### 10) DURATA DELL'APPALTO E TERMINI DI CONSEGNA:

Il termine utile per la consegna della fornitura viene stabilito entro **giorni 473** (quattrocentosettantatre) naturali e consecutivi, decorrenti dalla di sottoscrizione del contratto e comunque entro e non oltre il 15 febbraio 2025.

### 11) IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO:

L'importo complessivo, posto a base d'appalto, è distinto come segue:

DESCRIZIONE FORNITURA	PREZZO UNITARIO	PREZZO COMPLESSIVO (€ iva esclusa)
Fornitura di n. 2 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, di Classe II, a due assi IBRIDI con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), lunghezza 12,01-13,00	€ 275.000,00	550.000,00
<b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>		<b>€ 550.000,00</b>

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00.

Ai sensi dell'art. 11, comma 2 del codice, il contratto collettivo nazionale applicabile al

personale dipendente impiegato nell'appalto è quello Metalmeccanico.

## 12) FINANZIAMENTO:

PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 – REACT-EU" – D.D.G. 116 del 27 gennaio 2023, D.D.G. n. 158 del 01 febbraio 2023 e D.D.G 378 del 16 marzo 2023.

## 13) REVISIONE PREZZI:

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al *cinque per cento*, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'*ottanta per cento* della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici indicati all'art. 60 comma 3 lett. b del codice.

## 14) REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA:

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

<b>Requisiti di ordine generale:</b>	Conformemente agli art. 94 e 95 del "Nuovo Codice":  - Il partecipante dovrà dichiarare che nei confronti dell'impresa e di tutte le persone fisiche dotate di potere di rappresentanza non ricorre in alcuna delle cause di esclusione previste dagli artt. 94 e 95 del D.lgs. n° 36/2023.
<b>Requisiti di idoneità professionale:</b>	- Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.  Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice;  <i>Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.</i>
<b>Requisiti di</b>	Fatturato globale d'impresa, maturato nel triennio precedente, realizzato

**capacità  
economica e  
finanziaria:**

negli ultimi tre esercizi finanziari di importo pari o superiore al valore a base d'asta, e quindi pari a **€ 550.000,00** I.V.A. esclusa

*La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:*

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

*Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.*

**Requisiti di  
capacità tecnica e  
professionale:**

Esecuzione, negli ultimi tre anni, forniture analoghe di importo minimo pari allo 0,50 dell'importo a base di gara e quindi pari **€ 275.000,00**;

*La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:*

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

*Per forniture analoghe si intende aver effettuato forniture di autobus con le caratteristiche simili a quelle previste dal bando.*

## 15) AVVALIMENTO:

Ai sensi dell'art. 104 del Codice, il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei richiesti requisiti di ordine speciale per migliorare la propria

offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo a messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti.

#### **16) SUBAPPALTO:**

Nel presente appalto è fatto divieto di subappalto totale e/o parziale della fornitura.

#### **17) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE:**

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore), oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente.

#### **18) GARANZIA PROVVISORIA:**

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 2% del valore complessivo e precisamente di importo pari ad **€ 11.000,00**. Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

#### **19) GARANZIA DEFINITIVA:**

Ai sensi dell'art. 117 del nuovo codice per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore costituisce una garanzia, denominata «garanzia definitiva», a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

Per salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10 per cento, la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Se il ribasso è superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.



## 20) CONTRIBUZIONE A FAVORE DELL'A.N.A.C.:

I concorrenti effettuano, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a **€ 77,00 (euro settantasette/00)**, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 621 del 20 dicembre 2022 pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara" e allegano la ricevuta ai documenti di gara.

## 21) MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:

L'INTERO PROCEDIMENTO DI GARA È TELEMATICO.

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara dovranno caricare i documenti richiesti, utilizzando esclusivamente la piattaforma telematica e rispettando in ogni sezione le indicazioni ivi contenute.

La documentazione dovrà essere caricata, previa registrazione, tramite la piattaforma telematica, accessibile tramite il portale istituzionale della C.U.C. c/o il Consorzio Tirreno Ecosviluppo 2000 soc. cons. a r.l., a cui sono state demandate tutte le operazioni di gara, all'indirizzo <http://www.tirrenoecosviluppo.it> - sezione "gare telematiche" ovvero, all'indirizzo telematico: [tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it](http://tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it)

L'offerta e tutta la documentazione deve essere sottoscritta, ove richiesto dalla piattaforma, con firma digitale.

## 22) DATE PUBBLICAZIONE, SCADENZA E APERTURA BUSTE:

Data inizio partecipazione:	06 ottobre 2023 9:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	14 ottobre 2023 12:00
Data scadenza:	21 ottobre 2023 11:00
Data apertura buste:	21 ottobre 2023 11:05

## 23) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 108 del D.Lgs. 36/2023.

Le offerte presentate dalle ditte in fase di gara saranno sottoposte all'esame della Commissione giudicatrice, nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, che sulla base degli elementi di giudizio sottoindicati e offerti dal concorrente, farà corrispondere un punteggio, entro i limiti di seguito precisati.

La Commissione avrà a disposizione 100 punti distribuiti tra i singoli elementi di ciascuna offerta tecnico-economica come segue:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	70
OFFERTA ECONOMICA	30
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

*Ai sensi dell'art. 108, comma 7, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **35 (trentacinque)** per il punteggio tecnico complessivo.*

*Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.*

#### **24) FASCICOLO VIRTUALE OPERATORE ECONOMICO (FVOE):**

A partire dal 9 novembre 2022 è obbligatorio l'uso, presso la Banca Dati Anac, del nuovo Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), che sostituisce totalmente il sistema AVCPASS, così come sancito dalla Delibera n.464/2022 (pubblicata in GURI il 24/10/2022).

Questa C.U.C. acquisirà la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo ed economico finanziario per la partecipazione alla procedura di gara del presente bando, presso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici istituita presso l'Autorità (ANAC) e verificare il possesso dei requisiti esclusivamente tramite la Banca dati stessa. Pertanto, è necessario che ciascun partecipante presenti in fase di gara un documento detto PASS dell'Operatore Economico (PassOE).

Il documento (PassOE) deve essere caricato nell'apposita sezione della piattaforma informatica di gara.

Per la generazione di tale documento è necessario che ciascun operatore economico partecipante, assoggettabile alla verifica dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario, ai sensi del Codice dei contratti, abbia un proprio amministratore iscritto ed abilitato ad operare sul sistema FVOE dell'Autorità con profilo di "Amministratore dell'operatore economico".

Tale adempimento, in capo agli operatori economici, è indispensabile per consentire alla stazione appaltante di eseguire le verifiche dei requisiti con le modalità di cui all'art. 6 bis del Codice dei contratti, onde evitare possibili esclusioni dalle procedure di gara.

Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale ANAC secondo le istruzioni ivi contenute.

L'operatore economico, dopo la registrazione al servizio FVOE, indica al sistema il CIG della presente procedura di affidamento cui intende partecipare. Il sistema rilascia un "PassOE" da caricare nell'apposita sezione della piattaforma informatica.

Fermo restando l'obbligo per l'operatore economico di presentare le autocertificazioni richieste dalla normativa vigente in ordine al possesso dei requisiti per la partecipazione alla procedura di affidamento, il "PASSOE" rappresenta lo strumento necessario per procedere alla verifica dei requisiti stessi da parte delle stazioni appaltanti.

#### **25) CLAUSOLE DI PARTECIPAZIONE:**

I mezzi oggetto della fornitura dovranno rispettare le caratteristiche minime stabilite nei Capitolati tecnici, pena l'esclusione dalla procedura di gara.



Gli esiti della procedura di gara resteranno subordinati all'adozione dei provvedimenti di finanziamento e di impegno contabile delle somme in favore di questa Società di cui al D.D.G. n. 557 del 29/03/2023; più specificatamente il contratto con l'operatore economico sarà sottoposto a clausola sospensiva/risolutiva nell'ipotesi di mancata erogazione da parte della Regione Siciliana dell'80% del valore delle forniture a titolo di contributo a fondo perduto nei tempi necessari per l'ottenimento dei contributi europei PON Infrastrutture e Reti 2014/2020.

Ove, per come previsto dalla nota prot. 34804 del 02/08/2023 "Assessorato infrastrutture e Mobilità Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo U.O. S1.01 "Trasporto Pubblico Locale e Intelligent Transport System," non si riuscisse ad espletare la gara per l'acquisto del numero di autobus assegnato entro il 31 ottobre 2023, non si procederà all'aggiudicazione definitiva della gara e le imprese partecipanti non potranno avanzare alcuna pretesa, diritto e/o legittimo affidamento.

L'operatore economico al fine di partecipare alla gara dovrà prestare apposita dichiarazione circa l'impegno a rilasciare fidejussione assicurativa o bancaria, per la garanzia di consegna dei mezzi entro il 15 febbraio 2025, per l'importo totale della fornitura (100% costo automezzo + IVA), secondo i seguenti valori: 80% a favore del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, e 20% oltre all'IVA del 22% sul totale della fornitura a favore dell'Ente appaltante, mediante gli schemi che saranno allegati alla documentazione di gara;

L'operatore economico (costruttore o concessionario) dovrà prestare apposita dichiarazione dove si impegna a rilasciare integrale quietanza a fronte del ricevimento del pagamento dell'intera fornitura sul bene che verrà consegnato entro il 15/02/2025. Tale quietanza integrale andrà rilasciata, pena perdita del contratto e risarcimento del danno prodotto pari all'80% del valore dell'ordine, entro sette giorni dalla ricezione di copia dell'avvenuto bonifico da trasmettere a mezzo pec a casella individuata nel contratto.

Essendo i beni oggetto della presente procedura sottoposti al vincolo di reversibilità nel caso in cui nel corso della realizzazione del bene intervenisse una gara di assegnazione dei servizi di TPL, in tal caso potrà essere individuato un soggetto diverso quale destinatario finale del bene a cui trasferire il contratto.

Si procederà all'espletamento della gara e all'eventuale aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta.

## 26) COSTI PUBBLICITA' LEGALE:

Si avvisano i concorrenti che ai sensi dell'art. 225 comma 1 del D.lgs. 36/2023, sono posti a carico degli aggiudicatari di contratti pubblici le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale degli avvisi e dei bandi di gara, che dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione dell'appalto a titolo di rimborso delle spese sostenute dalla stessa per

l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. n. 36/2023.

Si comunica quindi che in ottemperanza alla disposizione di legge sopra richiamata, verranno poste a carico dell'aggiudicatario dell'appalto le spese sostenute da questa Stazione appaltante per la pubblicazione dell'estratto del bando di gara in oggetto e del conseguente esito di gara.

## 27) OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI:

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

## 28) CODICE DI COMPORTAMENTO:

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché, per le amministrazioni tenute alla redazione del PIAO, nella sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante nella sezione amministrazione trasparente.

## 29) ALTRE INFORMAZIONI:

La Stazione Appaltante, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione per qualsiasi motivo, compreso il verificarsi di vizi procedurali o motivazioni di carattere finanziario; nulla sarà dovuto ai concorrenti in caso di tale evenienza.

L'appalto potrà essere aggiudicato anche nel caso in cui pervenga o rimanga valida una sola offerta relativa allo stesso, purché detta offerta risulti valida e conveniente.

Le norme di partecipazione alla gara pubblica in oggetto, le condizioni e le modalità di ammissione dei concorrenti nonché i requisiti giuridici, tecnici ed economici sono disciplinati in modo dettagliato nel disciplinare di gara, nella modulistica allegata al presente bando e nel capitolato speciale d'appalto.

## 30) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE:

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Palermo rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

## 31) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI:

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. (Codice Privacy), esclusivamente per le finalità di gestione della gara e per quelle inerenti alla gestione del rapporto medesimo.

Successivamente all'espletamento della gara, i dati personali acquisiti possono essere fatti oggetto di comunicazione ad altri enti pubblici, nei casi e nei modi previsti dalle altre leggi regolanti la disciplina degli appalti, e/o a soggetti privati ove previsto da norme di legge o di regolamento.

Il conferimento dei dati richiesti ha natura obbligatoria. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti anche informatici, idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza. All'interessato sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del decreto legislativo 196/2003.

Il trattamento dei dati, di cui l'Aggiudicatario verrà a conoscenza in occasione dell'espletamento del servizio, dovrà avvenire nel rispetto e nella puntuale applicazione del Regolamento (UE) 2016/679 e del d.lgs. n. 196/2003 e s.m.i..

I titolari del trattamento sono la Stazione Appaltante, questa CUC e le Aziende, nei confronti delle quali l'interessato potrà far valere i diritti previsti dal d.lgs. 196/2003.

## 32) RESPONSABILE DEL PROGETTO:

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Nuovo Codice Appalti, è:  
**Avv. Cimino Luigi.**

Il Vice Responsabile della Centrale Unica di Committenza  
(Geom. Antonio Alibrando)