



# COMUNE DI LINGUAGLOSSA

(Città Metropolitana di Catania)

**Servizio di approntamento, manutenzione giornaliera e vigilanza della pista di accesso ai crateri sommitali dell'Etna di competenza del comune di Linguaglossa” per la stagione escursionistica 2020**

## **DISCIPLINARE DI SERVIZIO**

### **Art. 1) OGGETTO DEL DISCIPLINARE**

Il disciplinare ha per oggetto:

**a)** Il servizio relativo all'approntamento, la manutenzione giornaliera e vigilanza della pista di accesso ai crateri sommitali del vulcano Etna di competenza del Comune di Linguaglossa per la stagione escursionistica 2020;

**il servizio si distingue quindi in:**

**aa)** primo intervento di approntamento della pista mediante livellamento della medesima con l'impiego di idonei e sufficienti mezzi meccanici;

**bb)** vigilanza e mantenimento ordinario della pista;

**cc)** interventi straordinari di manutenzione della pista a seguito di eventi atmosferici che dovessero rendere necessario un nuovo intervento di livellazione;

**dd)** rimozione di autoveicoli di trasporto persone eventualmente rimasti in panne (solo spostamento dell'automezzo dalla pista principale)

**ee)** servizi e lavori su disposizione del RUP al fine di procedere alla verifica e/o dismissione del prefabbricati insistenti su piano Provenza, nonché procedere alla pulizia e sistemazione delle aree contermini alla partenza della Pista di accesso ai crateri.

### **Art. 2) DURATA DELL'AFFIDAMENTO**

Il servizio avrà inizio appena affidato e avrà una durata di mesi 5 ed interesserà, quindi la stagione turistica 2020;

### **Art. 3) IMPORTO DELL'APPALTO**

Il corrispettivo dell'affidamento è quello che verrà determinato a seguito di indagine di mercato che sarà a corpo e non a misura qualunque sia il numero degli interventi necessari, sia in numero che in entità, pertanto l'affidatario rimane vincolato all'offerta fatta in sede di indagine di mercato, il cui servizio dovrà essere coperto da cauzione di cui

all'art. 12;

Si precisa che il corrispettivo per attività su disposizione del RUP sarà determinato in contraddittorio prima della esecuzione delle attività e del quale sarà redatto verbale di concordamento prezzi ed attività.

#### **Art. 4) SPECIFICHE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO E MEZZI D'OPERA**

per il servizio l'affidatario dovrà dimostrare di disporre di idonei mezzi cingolati adatti allo scopo che dovranno essere sempre disponibili sui luoghi.

##### **a) Messa a disposizione e approntamento dei necessari automezzi**

Per detto servizio la Ditta affidataria dovrà mettere a disposizione sufficienti e necessari autisti per garantire la reperibilità, il carburante, e quant'altro necessario a garantire la continuità del servizio;

Tutti gli automezzi dovranno essere muniti di lampeggiatore e dovranno essere tenuti in perfetta efficienza.

##### **b) inizio delle attività**

Appena le condizioni generali lo consentono e comunque in tempo utile per l'inizio delle escursioni le cui licenze agli operatori saranno attribuite con distinta procedura in corso, dovrà essere attivato il primo intervento di approntamento della pista mediante livellamento della medesima;

successivamente dovrà essere garantita la vigilanza e la manutenzione ordinaria, in autonomia o su segnalazione degli operatori di trasporto turistico, ovvero su disposizione del direttore dell'esecuzione, consistente principalmente nel livellamento di eventuali buche;

#### **Art. 5) SERVIZIO STRAORDINARIO**

Quanto a causa di eventi atmosferici dovessero verificarsi smottamenti della pista, l'affidatario dovrà attivarsi alla messa in pristino stato della pista, in tali casi la pista potrà rimanere inutilizzabile per un periodo massimo di 48 ore, fatte salve situazioni di natura straordinaria;

Le necessarie prestazioni dovranno avere inizio al mattino successivo dalla fine dell'evento atmosferico o anche per richiesta delle Amministrazione Comunale mediante il direttore dell'esecuzione. Contrariamente, verranno applicate le penali di cui al successivo art. 6.

#### **Art. 6) PENALITÀ - CONTROLLI**

La Ditta affidataria, dovrà recarsi sul posto (cantiere) per dare inizio al servizio, entro i termini fissati dal presente disciplinare. Per ogni ora di ritardo o frazione di essa, verrà applicata una penale di € 50 (cinquanta). In caso di ritardo superiore alle 4 (quattro) ore, verrà applicata una penale pari a € 500 (cinquecento) oltre il conteggio delle ore

eccedenti le quattro citate. Tali penali, tra loro cumulative, saranno dedotte dalla contabilità senza nessun'altra formalità.

#### **Art. 7) CONTABILITÀ E LIQUIDAZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Il 20% del corrispettivo sarà pagato al contraente successivamente al primo intervento di approntamento della pista, e e rilascio di attestazione di regolare esecuzione, un ulteriore 30% a due mesi di servizio espletato, mentre il restante 50% sarà liquidato e pagato entro gg. 30 dalla conclusione del servizio dedotte dalla contabilità eventuali penali comminate.

#### **Art. 8) SUBAPPALTO**

E' consentito il subappalto di parte i servizi nei limiti consentiti dalla normativa vigente, mentre l'appaltatore, senza previa autorizzazione da parte dell'Amministrazione, può procedere a noleggio di mezzi d'opera.

#### **Art. 9) NORME DI SICUREZZA**

La Ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre quanto segue:

- a) nominativo del responsabile del servizio di prevenzione e protezione così come previsto dal Dgls 81/2008 e s.m.i:
- b) dichiarazione del legale rappresentante della ditta aggiudicataria che eventuali propri dipendenti saranno informati dei rischi legati all'attività di lavoro, come previsto dalla normativa vigente e che in funzione del lavoro, dei compiti e delle mansioni da svolgere, ha ottemperato alle disposizioni previste dal Dgls 81/08 e s.m.i.-

#### **Art. 10) CONTROLLO ACCESSI ALLA PISTA**

La ditta affidataria del servizio di manutenzione della pista dovrà altresì curare il controllo degli accessi alla pista nelle more della implementazione di controllo in forma elettronica, con le modalità che saranno messe a punto con autonomo affidamento il quale sarà implementato su tecnologie GPS e GPRS, attraverso l'installazione di scatole nere sugli autoveicoli autorizzati all'accesso.

#### **Art. 11) CONTROLLI SULL'ESECUZIONE**

Il direttore dell'esecuzione effettuerà controlli periodici sulla corretta manutenzione della pista al fine di accertare l'osservanza degli obblighi derivanti dal presente atto. Nell'esercizio di controlli sui luoghi il Direttore dell'Esecuzione si avvale dell'apporto del personale di Polizia Municipale.

#### **Art. 12) RESPONSABILITA'**

L'affidatario è responsabile civilmente e penalmente per qualsiasi danno dovesse procurare con i propri mezzi agli accessori, alle pertinenze, a persone, a cose, anche di terzi che possa derivare durante la vigenza della presente convenzione. A tal fine deve stipulare un'idonea polizza assicurativa con primaria Compagnia e/o istituto di Assicurazione per la responsabilità civile delle attività svolte dall'impresa a tutela comunque delle persone.

Copia di detto contratto assicurativo dovrà essere depositato presso il Comune all'atto della stipulazione. Il Comune è in ogni caso esonerato da qualsiasi responsabilità che

possa derivare a persone e/o cose dall'uso degli impianti affidati in gestione anche nell'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e non risponde sia nei confronti degli interessati che di altri soggetti. In Ordine alle retribuzioni ordinarie e/o straordinarie ed alle assicurazioni per il personale di cui dovesse avvalersi il Gestore.

**Tuttavia, l'utilizzo della pista da parte di ditte terze a sua volta autorizzate, esercenti il servizio di trasporto di persone ai crateri sommitali, e per esse gli autisti dei mezzi di trasporto, dovranno valutare costantemente le condizioni di sicurezza della pista e quindi se procedere nella escursione, rimanendo pertanto esonerato il Comune di Linguaglossa e l'affidatario del servizio di manutenzione della pista per qualsivoglia responsabilità Civile e Penale derivante da danni a persone o cose durante le escursioni, essendo il Comune e l'affidatario del servizio di manutenzione estranei ai servizi di trasporto, le cui cautele e perizia restano pertanto di esclusiva competenza dell'esercente il servizio di trasporto medesimo.**

### **Art. 13) CAUZIONE**

La ditta aggiudicataria è obbligata in sede di stipula del contratto a prestare una cauzione; tale cauzione può essere prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa di importo previsto per il tipo di appalto.

### **Art. 14) SOSPENSIONE DELLA GESTIONE**

Il Comune può disporre la sospensione temporanea del servizio qualora ciò si renda necessario per ragioni tecniche contingenti legate ad inagibilità dei luoghi e ad insindacabile giudizio degli Uffici comunali competenti dandone comunicazione al Gestore, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: quali eventi vulcanici che dovessero modificare lo stato dei luoghi o rendere impossibile l'accesso ai crateri sommitali, o semplicemente l'aumento del rischio vulcanico sulla base dei comunicati INGV e conseguente emissione di ordinanze sindacali di interdizione di accesso al vulcano.

Nei suddetti casi il compenso spettante per il controllo in ragione di mese non sarà corrisposto per interruzioni superiori a 15 gg;

### **Art. 15) DECADENZA RECESSO E RISOLUZIONE DEL RAPPORTO**

In caso di gravi violazioni alle disposizioni del presente capitolato d'oneri e di danni intenzionali o derivati da grave negligenza nell'esecuzione del servizio affidato, il Comune revoca, previa diffida, da notificare all'affidatario 5 gg prima a mezzo PEC.

Il Comune si riserva la facoltà di revocare in tutto o in parte l'affidamento del servizio per motivi di pubblico interesse. Il rapporto di affidamento è risolto di diritto, anche prima della scadenza del termine indicato nell'atto di convenzione, qualora si verifichi la indisponibilità dei luoghi per cause di forza maggiore.

### **Art. 16) SPESE**

Tutte le spese inerenti il presente atto, imposte, tasse e quant'altro occorra per dare corso legale all'affidamento in gestione, immediate e future, sono a carico dell'affidatario.

### **Art. 17) DISPOSIZIONI GENERALI E FINALI**

l'affidatario del servizio è tenuto all'osservanza delle disposizioni in materia. Per quanto non regolamentato con il presente affidamento in gestione si rinvia alle disposizioni di

legge in materia in quanto applicabili e compatibili con la natura dell'atto.

**Art. 18) CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

Tutte le controversie fra l'Amministrazione e l'Affidatario, nascenti così durante l'esecuzione del servizio, che non si siano potute definire in via di accordo bonario, nei modi previsti dalla legislazione vigente in materia, quale che sia la loro natura, tecnica, amministrativa, nessuna esclusa saranno definite esclusivamente in via Giudiziale ed il Foro competente è quello del Tribunale di Catania.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Dott. Carmelo Caltabiano

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Firma per accettazione

la ditta affidataria