

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 1

SEDUTA del 03-10-2022

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 7 autobus classe II alimentato a gasolio con motore Euro 6" - Etna Trasporti S.p.A.
	CIG: 9329835766 - CUP: G61B21011020008

Oggi, giorno 03-10-2022 ore 18:07 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio - Venetico (ME), in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

È presente l'Avv. Luigi Cimino nella qualità di RUP.

È presente il Sig. Antonio Salvo delegato dall'operatore economico Trinacria Veicoli Industriali.

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione del 19/07/2022 la Società Etna Trasporti S.p.A. ha deliberato di affidare l'appalto per la "Fornitura di n. 7 autobus classe II alimentato a gasolio con motore Euro 6", attraverso un sistema di Gara Telematica.

La gara sarà aggiudicata tramite procedura aperta ai sensi degli artt. 60, 122 e ss. del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95 del D.lgs. 50/2016 - Codice dei contratti pubblici.

Il Presidente rileva che:

entro le ore 09:00 del giorno 28-09-2022 sono state ricevute sulla piattaforma web Tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it **n. 2** offerte dai seguenti Operatori economici:

N.	OPERATORE ECONOMICO	PART. I.V.A.	DATA CONFERMA PARTECIPAZIONE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
1	EVOBUS ITALIA S.P.A. Via Togliatti n. 7/11 41030 - Bomporto (MO)	00873310361	27 settembre 2022 11:31:36	Forma singola
2	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A. Zona Industriale 90018 - Termini Imerese (PA)	04652920820	27 settembre 2022 12:35:51	Forma singola

I membri della Commissione, tenuto conto anche degli operatori economici partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di Legge.

La Commissione inizia l'esame della documentazione Amministrativa prodotta dagli operatori economici a mezzo piattaforma telematica.

Durante la verifica della documentazione amministrativa *non sono state* rilevate anomalie nella documentazione degli operatori economici partecipanti.

Pertanto, lo stato della procedura è il seguente:

N.	OPERATORE ECONOMICO	AMMESSO /NON AMMESSO
1	EVOBUS ITALIA S.P.A.	AMMESSO
2	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.	AMMESSO

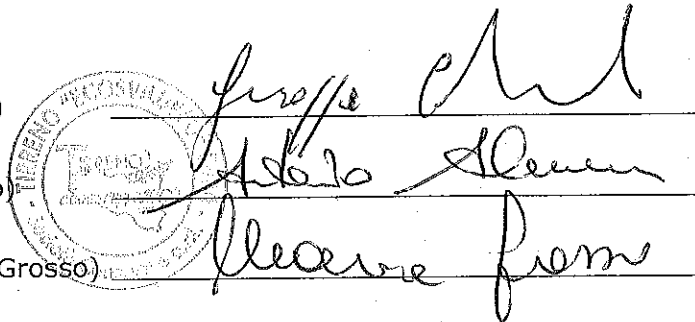
Alle ore 18:22 si chiude la fase di valutazione della documentazione amministrativa di gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)

Il Componente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente e Segretario (Rag. Maria Grosso)



VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 2

SEDUTA del 03-10-2022

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 7 autobus classe II alimentato a gasolio con motore Euro 6" - Etna Trasporti S.p.A.
	CIG: 9329835766 - CUP: G61B21011020008

Oggi, giorno 03-10-2022 ore 18:23 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio - Venetico (ME), in **seduta riservata**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzola Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte tecniche ai fini della valutazione delle stesse.

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata, relativamente all'offerta tecnica, sulla base dei criteri di seguito indicati:

CRITERIO	SUB CRITERIO	PUNTEGGI	PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI
1. TELAIO	1.1 PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	Fino ad un massimo di 5 (cinque) attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque) punti se il telaio è Integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - 0 (zero) punti nei restanti casi.	puntiMax 5.00
	1.2 STRUTTURA TELAIO	Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque punti) se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature.	Max 5.00

		- 0 (zero) punti nei restanti casi.	
2. MOTORE	2.1 POTENZA MOTORE (KW)	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: $P_{2.1} = \frac{\text{Potenza offerta} \times 2}{\text{Potenza max}}$</p> <p>Dove: P2.1: punteggio assegnato al criterio 2.1; Potenza offerta: potenza motore dell'offerta considerata; Potenza max: potenza motore più alta indicata dagli offerenti.</p>	Max 2.00
	2.2 COPPIA MOTORE (Nm)	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: $P_{2.2} = \frac{\text{Coppia offerta} \times 2}{\text{Coppia max}}$</p> <p>Dove: P2.2: punteggio assegnato al criterio 2.2; Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata; Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti.</p>	Max 2.00
	2.3 CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: $P_{2.3} = \frac{\text{Consumo Minimo} \times 5}{\text{Consumo offerta}}$</p> <p>Dove: P2.3: punteggio assegnato al criterio 2.3; Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.</p>	Max 5.00
3. COSTI ENERGETICI AMBIENTALI		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: $P_3 = \frac{\text{Consumo Minimo} \times 5}{\text{Consumo offerta}}$</p> <p>Dove: P3: punteggio assegnato al criterio 3; Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti; Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.</p>	Max 5.00

4. CATENA CINEMATICA		Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: - 2 (due) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare; - 0 (zero) punti nei restanti casi.	Max 2.00
5. SOSPENSIONI ANTERIORI		Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento), con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto e barra stabilizzatrice; - 0 (zero) punti nei restanti casi.	Max 4.00
6. POSTO GUIDA		Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di comandi sul volante per la visione del menù di bordo; - 0 (zero) punti nei restanti casi.	Max 4.00
7. SERBATOIO GASOLIO		Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: $P_7 = \frac{\text{Serbatoio offerta}}{\text{Serbatoio max}} \times 2$ Dove: P7: punteggio assegnato al criterio 7; Serbatoio offerta: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata; Serbatoio max: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.	Max 2.00
8. CAPACITA' DI TRASPORTO		Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: $P_8 = \frac{\text{Posti offerta}}{\text{Posti max}} \times 4$ Dove: P8: punteggio assegnato al criterio 8; Posti offerta: posti a sedere in configurazione senza disabili a bordo dell'offerta considerata (non sono ammessi eventuali strapuntini); Posti max: posti a sedere in configurazione senza disabili a bordo massimi indicata dagli offerenti.	Max 4.00

9. IMPIANTO ARIA COMPRESSA		Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque) punti se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadio e bi-cilindrico in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio; - 0 (zero) punti nei restanti casi	Max 5.00
	10.1 CENTRALINE ELETTRICHE	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master); - 0 (zero) punti nei restanti casi	Max 4.00
	10.2 ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: - 4 (quattro) punti se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi; - 0 (zero) punti nei restanti casi	Max 4.00
	10.3 CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (AMPERE)	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori maggiore a 450 A; - 0 (zero) punti nei restanti casi.	Max 3.00
11. FRENO DI STAZIONAMENTO		Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque) punti se l'autobus è dotato di freno di stazionamento ad inserimento elettrico (elettro-pneumatico); - 0 (zero) punti nei restanti casi	Max 5.00
12. PORTE PASSEGGERI		Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: - 4 (quattro) punti per larghezza di tutti i vani porte > 1000 mm - 0 (zero) punti per larghezza vani porte < 1000 mm	Max 4.00

13. ORGANIZZAZIONE E POST-VENDITA E RICAMBI	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 (cinque) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di almeno tre strutture autorizzate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitate anche per la vendita di ricambi, nel territorio della Regione Sicilia. - 0 (zero) punti nei restanti casi 	Max 5.00
---	---	----------

Si procede, in seduta riservata, alle operazioni di valutazione delle offerte tecniche.

Trattandosi di criteri puramente tabellari non è prevista una valutazione discrezionale da parte della commissione in quanto il punteggio, viene assegnato secondo criteri ON/OFF e quantitativi così come rilevabili dalla scheda di autovalutazione e dall'allegata relazione tecnica esplicativa prodotta dai partecipanti.

La Commissione verifica la corretta attribuzione dei punteggi rispetto a quanto dichiarato dal Partecipante nella relazione tecnica prodotta.

A seguito della verifica di cui sopra i punteggi assegnati sono di seguito riportati.

1. EVOBUS ITALIA S.P.A.:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO
1. TELAIO		
1.1	PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	5.0000
1.2	STRUTTURA TELAIO	5.0000
2. MOTORE		
2.1	POTENZA MOTORE (KW)	1.9623
2.2	COPPIA MOTORE (Nm)	1.6969
2.3	CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	5.0000
3.	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI	5.0000
4.	CATENA CINEMATICA	2.0000
5.	SOSPENSIONI ANTERIORI	4.0000
6.	POSTO GUIDA	4.0000
7.	SERBATOIO GASOLIO	1.5814

8.	CAPACITA' DI TRASPORTO	4.0000
9.	IMPIANTO ARIA COMPRESSA	5.0000
10. IMPIANTO TECNICO		
10.1	CENTRALINE ELETTRICHE	4.0000
10.2	ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	4.0000
10.3	CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (AMPERE)	0.0000
11	FRENI DI STAZIONAMENTO	5.0000
12	PORTE PASSEGGERI	0.0000
13	ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI	5.0000
TOTALE		62.2406

2. TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.:

	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
1. TELAIO		
1.1	PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	5.0000
1.2	STRUTTURA TELAIO	5.0000
2. MOTORE		
2.1	POTENZA MOTORE (KW)	2.0000
2.2	COPPIA MOTORE (Nm)	2.0000
2.3	CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	2.5000
3.	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI	3.6561
4.	CATENA CINEMATICA	2.0000
5.	SOSPENSIONI ANTERIORI	4.0000
6.	POSTO GUIDA	4.0000
7.	SERBATOIO GASOLIO	2.0000
8.	CAPACITA' DI TRASPORTO	3.7091

9.	IMPIANTO ARIA COMPRESSA	5.0000
10. IMPIANTO TECNICO		
10.1	CENTRALINE ELETTRICHE	4.0000
10.2	ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	0.0000
10.3	CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (AMPERE)	0.0000
11	FRENI DI STAZIONAMENTO	5.0000
12	PORTE PASSEGGERI	0.0000
13	ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI	5.0000
TOTALE		54.8652

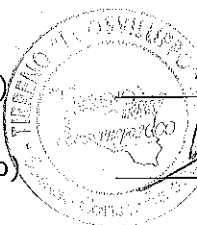
Ultimata la valutazione delle offerte tecniche alle ore 18:30 la seduta riservata viene chiusa.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)

Il Componente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente e Segretario (Rag. Maria Grosso)



[Handwritten signatures of Giuseppe Cotruzzola, Antonio Alibrando, and Maria Grosso]

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 3

SEDUTA del 03-10-2022

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 7 autobus classe II alimentato a gasolio con motore Euro 6" - Etna Trasporti S.p.A.
	CIG: 9329835766 - CUP: G61B21011020008

Oggi, giorno 03-10-2022 ore 18:31 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio - Venetico (ME), in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzola Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

I Partecipanti sono stati invitati a seguire la seduta odierna tramite PEC.

È presente l'Avv. Luigi Cimino nella qualità di RUP.

È presente il Sig. Antonio Salvo delegato dall'operatore economico Trinacria Veicoli Industriali.

Il Presidente provvede a pubblicare sulla piattaforma di gara i punteggi attribuiti alle offerte tecniche degli operatori economici partecipanti:

N.	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
1	EOBUS ITALIA S.P.A.	62.2406
2	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.	54.8652

Si passa alle operazioni di valutazione delle offerte economiche.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte economiche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte economiche ai fini dell'attribuzione del punteggio come previsto dal disciplinare di gara.

Di seguito vengono riportate le offerte ricevute:

	OPERATORE ECONOMICO	IMPORTO OFFERTA ECONOMICA	PERCENTUALE RIBASSO
1	EOBUS ITALIA S.P.A.	€ 1.609.994,40	- 2.128%
2	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.	€ 1.582.161,00	- 3.820%

Preso atto delle offerte pervenute e dei punteggi assegnati, la graduatoria risulta essere la seguente:

	Operatore economico	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	% ribasso
1	EOBUS ITALIA S.P.A.	62.2406	29.4814	91.7220	€ 1.609.994,40	- 2.128%
2	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.	54.8652	30.0000	84.8652	€ 1.582.161,00	- 3.820%

Visto il numero di offerte pervenute, il Presidente comunica che ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.lgs. 50/2016 in presenza di offerte di numero inferiore a TRE, non si effettua la verifica dell'anomalia.

La Commissione, pertanto propone di aggiudicare provvisoriamente sotto le riserve di legge, l'affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 7 autobus classe II alimentato a gasolio con motore Euro 6", all'operatore economico **EOBUS ITALIA S.P.A.**, con sede in Via Togliatti 7/11, 41030, Bomporto (MO), C.F. e P.I. n.: 00873310361, che ha ottenuto il punteggio di 91.7220 e ha presentato un ribasso sull'offerta economica del - 2.128% pari ad un importo offerto di € 1.609.994,40.

L'importo contrattuale dell'appalto viene così determinato in **€ 1.609.994,40** oltre I.V.A..

Il presente atto costituisce proposta di aggiudicazione e verrà pubblicato per 15 giorni consecutivi all'Albo pretorio di questa Centrale Unica di Committenza, e trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti consequenziali.

Il Presidente dispone inoltre, le comunicazioni alle imprese, ai sensi dell'art. 76 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Alle ore 18:40 si chiude la gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)

Il Componente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente e Segretario (Rag. Maria Grosso)

