

## VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 1

**SEDUTA del 25-10-2023**

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 18 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale con tipologia di alimentazione "Ibrido" di cui n. 07 lunghezza 12,01-13,00 mt. e n. 11 lunghezza 10,00-11,00 mt" - AUTOLINEE MAGISTRO S.R.L. <i>Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU"</i>
	<b>CIG: A0190F9574 - CUP: G61B22002500004</b>

Oggi, giorno 25-10-2023 ore 15:15 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **pubblica seduta**, innanzi alla commissione di gara appositamente costituita con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Dott. Di Blasi Guido, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

*Non sono presenti* rappresentanti degli operatori economici partecipanti.

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determina del 04/10/2023, acquisita da questa Centrale Unica di Committenza con prot. n. 0001888 in pari data, la Società AUTOLINEE MAGISTRO S.R.L. ha determinato di affidare l'appalto per la "Fornitura di n. 18 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale con tipologia di alimentazione "Ibrido" di cui n. 07 lunghezza 12,01-13,00 mt. e n. 11 lunghezza 10,00-11,00 mt", attraverso un sistema di gara telematica.

L'affidamento verrà aggiudicato mediante procedura aperta, ai sensi dell'articolo 71, 153 e ss. del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 (di seguito indicato come "Nuovo Codice"), da espletarsi con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108 del D.lgs.

n. 36/2023.

Il Presidente rileva che:

entro le ore 15:00 del giorno 25-10-2023 è stata ricevuta sulla piattaforma web Tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it n. 1 offerta dal seguente Operatore economico:

N.	OPERATORE ECONOMICO	PART. I.V.A.	DATA CONFERMA PARTECIPAZIONE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A. Via Togliatti n. 7/11 - 41030 Sorbara - MO	00873310361	24 ottobre 2023 15:05:13	Forma singola

I membri della Commissione, tenuto conto anche dell'operatore economico partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni ai sensi di Legge.

La Commissione inizia l'esame della documentazione Amministrativa prodotta dall'operatore economico partecipante a mezzo piattaforma telematica.

Durante la fase di valutazione della busta amministrativa, *non sono state* riscontrate carenze documentali nella partecipazione dell'operatore economico verificato.

A conclusione dell'esame della documentazione amministrativa, lo stato della procedura è il seguente:

N.	OPERATORE ECONOMICO	AMMESSO/NON AMMESSO
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	AMMESSO

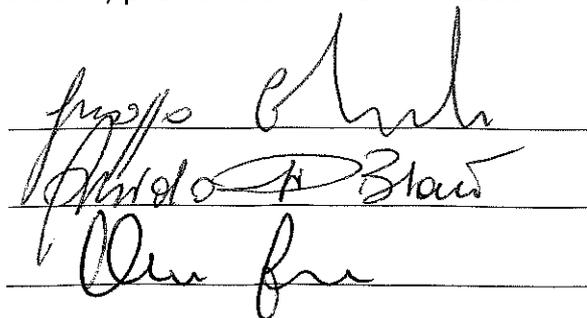
Alle ore 15:32 si chiude la fase di valutazione della documentazione amministrativa di gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)

Il Componente (Dott. Guido Di Blasi)

Il Componente e Segr. verbalizzante (Rag. Maria Grosso)



## VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 2

**SEDUTA del 25-10-2023**

<b>OGGETTO:</b>	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 18 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale con tipologia di alimentazione "Ibrido" di cui n. 07 lunghezza 12,01-13,00 mt. e n. 11 lunghezza 10,00-11,00 mt" - AUTOLINEE MAGISTRO S.R.L. <i>Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU"</i>
	<b>CIG: A0190F9574 - CUP: G61B22002500004</b>

Oggi, giorno 25-10-2023 ore 15:33 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **seduta riservata**, innanzi alla commissione di gara appositamente costituita con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Dott. Di Blasi Guido, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web [tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it](http://tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it) delle offerte tecniche ai fini della valutazione delle stesse.

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata, relativamente all'offerta tecnica, sulla base dei criteri di seguito indicati:

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB-CRITERIO	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX
1	TELAIO	8	1.1 PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque) punti se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - 0 (zero) punti nei restanti casi.	5

2	MOTORE MOTORE/I ELETTRICO DI TRAZIONE	11	1.2 STRUTTURA TELAIO	<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 3 (tre punti) se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature.</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	3
			2.1 - POTENZA MOTORE (KW)	<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 3$ <p>Dove: P2.1: punteggio assegnato al criterio 2.1; Potenza offerta: potenza motore dell'offerta considerata; Potenza max: potenza motore più alta indicata dagli offerenti.</p>	3
			2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)	<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.2} = \frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia max}} \times 3$ <p>Dove: P2.2: punteggio assegnato al criterio 2.2; Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata; Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti.</p>	3
			2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	<p><b>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.3} = \frac{\text{Consumo offerta}}{\text{Consumo max}} \times 5$ <p>Dove: P2.3: punteggio assegnato al criterio 2.3; Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.</p>	5
			2.4 - SISTEMA DI RIGENERAZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO	<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 3 (tre punti) se la rigenerazione del filtro</p>	3

				antiparticolato può avvenire manualmente con apposito tasto. - 0 (zero) punti nei restanti casi.	
3	<b>COSTI ENERGETICI AMBIENTALI</b>	5		<p><b>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> $P_3 = \frac{\text{Costo minimo}}{\text{Costo offerta}} \times 5$ <p>Dove:  <i>P3</i>: punteggio assegnato al criterio 3;  <i>Costo minimo</i>: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti;  <i>Costo offerta</i>: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.</p>	5
4	<b>CATENA CINEMATICA</b>	3		<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 (tre) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare;</li> <li>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</li> </ul>	3
5	<b>SOSPENSIONI ANTERIORI</b>	4		<p><b>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiutto;</li> <li>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</li> </ul>	4
	<b>IMPIANTO FRENANTE</b>	3		<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di segnalazione a display di guida dell'usura delle pastiglie per singola ruota;</li> <li>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</li> </ul>	3

7	<b>SERBATOIO GASOLIO</b>	2		<p><b>Fino ad un massimo di 2 (due) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <p style="text-align: center;">---</p> <p>Dove: <i>P7</i>: punteggio assegnato al criterio 7;</p> <p><i>Serbatoio offerta</i>: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata; <i>Serbatoio max</i>: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.</p>	2
8	<b>UNICITÀ DEL COSTRUTTORE</b>	3		<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 3 (tre) punti se il costruttore del motore, telaio e della carrozzeria è unico - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	3
9	<b>IMPIANTO ARIA COMPRESSA</b>	3		<p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-cilindrico; - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	3
10	<b>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE</b>	8	10.1 POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)	<p><b>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{10.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 4$ <p>Dove: <i>P10.1</i>: punteggio assegnato al criterio 10.1; <i>Potenza offerta</i>: potenza dell'offerta considerata <i>Potenza max</i>: potenza più alta indicata dagli offerenti.</p>	4
			10.2 POTENZA TERMICA TOTALE IN RISCALDAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)	<p><b>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{10.2} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 4$ <p>Dove: <i>P10.2</i>: punteggio assegnato al criterio 10.2; <i>Potenza offerta</i>: potenza dell'offerta considerata <i>Potenza max</i>: potenza più alta indicata dagli offerenti.</p>	4

11	DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI	3		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{11} = \frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerta}} \times 3$ <p>Dove: P<sub>11</sub>: punteggio assegnato al criterio 11;</p> <p><i>Diametro minimo</i>: diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti <i>Diametro offerta</i>: diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata</p>	3
12	IMPIANTO ELETTRICO	5	12.1 - CENTRALINE ELETTRONICHE	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 2 (due) punti se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master). - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	2
			12.2 - CORRENTE EROGATA DAI GENERATORI (Ampere)	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>Valore nominale della corrente erogata dai generatori &gt; 450 A</p>	3
13	CAPACITA' BAGAGLIERE (m3)	4		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{13} = \frac{\text{Capacità offerta}}{\text{Capacità max}} \times 4$ <p>Dove: P<sub>13</sub>: punteggio assegnato al criterio 13;</p> <p><i>Capacità offerta</i>: capacità dell'offerta considerata <i>Capacità max</i>: capacità più alta indicata dagli offerenti</p>	4
14	ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI	5		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 5 (cinque) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccanica abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio della Regione Sicilia. - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	5

<b>TOTALE</b>	<b>70</b>		<b>70</b>
---------------	-----------	--	-----------

Si procede, in seduta riservata, alle operazioni di valutazione dell'offerta tecnica.

Trattandosi di criteri puramente tabellari non è prevista una valutazione discrezionale da parte della commissione in quanto il punteggio, viene assegnato secondo criteri ON/OFF e quantitativi così come rilevabili dalla scheda di autovalutazione e dall'allegata relazione tecnica esplicativa prodotta dai partecipanti.

La Commissione verifica la corretta attribuzione dei punteggi rispetto a quanto dichiarato dal Partecipante nella relazione tecnica prodotta.

A seguito della verifica di cui sopra i punteggi assegnati sono di seguito riportati:

**1. DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.:**

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTI
1	TELAIO	1.1 PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	5
		1.2 STRUTTURA TELAIO	3
2	MOTORE MOTORE/I_ ELETTRICO DI TRAZIONE	2.1 POTENZA MOTORE (KW)	3
		2.2 COPPIA MOTORE (Nm)	3
		2.3 CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	5
		2.4 SISTEMA DI RIGENERAZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO	3
3	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI		5
4	CATENA CINEMATICA		3
5	SOSPENSIONI ANTERIORI		4
6	IMPIANTO FRENANTE		3
7	SERBATOIO GASOLIO		2
8	UNICITÀ DEL COSTRUTTORE		3
9	IMPIANTO ARIA COMPRESSA		3

10	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	10.1 POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)	4
		10.2 POTENZA TERMICA TOTALE IN RISCALDAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)	4
11	DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI		3
12	IMPIANTO ELETTRICO	12.1 CENTRALINE ELETTRONICHE	2
		12.2 CORRENTE EROGATA DAI GENERATORI (Ampere)	3
13	CAPACITA' BAGAGLIERE (m3)		4
14	ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI		5
<b>TOTALE</b>			<b>70</b>

Ultimata la valutazione delle offerte tecniche alle ore 15:45 la seduta riservata viene chiusa.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)

Il Componente (Dott. Guido Di Blasi)

Il Componente e Segr. verbalizzante (Rag. Maria Grosso)



*Giuseppe Cotruzzola*  
*Guido Di Blasi*  
*Maria Grosso*

## VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 3

SEDUTA del 25-10-2023

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 18 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale con tipologia di alimentazione "Ibrido" di cui n. 07 lunghezza 12,01-13,00 mt. e n. 11 lunghezza 10,00-11,00 mt" - AUTOLINEE MAGISTRO S.R.L. <i>Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU"</i>
	<b>CIG: A0190F9574 - CUP: G61B22002500004</b>

Oggi, giorno 25-10-2023 ore 15:46 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **pubblica seduta**, innanzi alla commissione di gara appositamente costituita con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzola Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Dott. Di Blasi Guido, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

I Partecipanti sono stati invitati alla seduta odierna tramite PEC.

*Non sono presenti* rappresentanti degli operatori economici partecipanti.

Il Presidente, in seduta pubblica, preliminarmente da lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica dal partecipante:

N.	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	70.00

Si passa alle operazioni di valutazione dell'offerta economica.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico dell'offerta economica pervenuta.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web [tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it](http://tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it) dell'offerta economica ai fini dell'attribuzione del

punteggio come previsto dal disciplinare di gara.

Di seguito viene riportate l'offerta ricevuta:

N.	OPERATORE ECONOMICO	IMPORTO OFFERTA ECONOMICA	PERCENTUALE RIBASSO
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	4.675.000,00 €	0.000 %

Preso atto dell'offerta pervenuta e dei punteggi assegnati, la graduatoria risulta essere la seguente:

	Operatore economico	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	% ribasso
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	70.0000	30.0000	100.0000	4.675.000,00 €	- 0.000 %

La Commissione, pertanto propone di aggiudicare sotto le riserve di legge, l'affidamento per la "Fornitura di n. 18 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale con tipologia di alimentazione "Ibrido" di cui n. 07 lunghezza 12,01-13,00 mt. e n. 11 lunghezza 10,00-11,00 mt" - AUTOLINEE MAGISTRO S.R.L., all'operatore economico **Daimler Buses Italia S.p.A.**, con sede in Via Togliatti n. 7/11 - 41030 Bomporto (MO), C.F. e P.I. n.: 00873310361, che ha che ha ottenuto il punteggio di 100 e ha presentato un ribasso sull'offerta economica del -0.000 % pari ad un importo netto di € 4.675.000,00.

L'importo contrattuale dell'appalto viene così determinato in **€ 4.675.000,00** oltre I.V.A.

Il presente atto costituisce proposta di aggiudicazione e verrà pubblicato per 15 giorni consecutivi all'Albo pretorio di questa Centrale Unica di Committenza, e trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti consequenziali.

Il Presidente dispone inoltre, le comunicazioni alle imprese, ai sensi dell'art. 90 del D.lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.



# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA



Autolinee Magistro

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

Alle ore 16:00 si chiude la gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:



Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)

Componente (Dott. Guido Di Blasi)

Componente e Segr. verbalizzante (Rag. Maria Grosso)



*Giuseppe Cotruzzola*  
*Guido Di Blasi*  
*Maria Grosso*

