

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 1**SEDUTA del 21-10-2023**

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 12 autobus Classe II per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, tipologia di alimentazione ibrido con propulsore alimentato a gasolio, Motore Euro 6". - INTERBUS S.P.A. Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU" CIG: A01616308E - CUP: G61B22002500004
----------	--

Oggi, giorno 21-10-2023 ore 09:15 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **pubblica seduta**, innanzi alla commissione di gara appositamente costituita con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Non sono presenti rappresentanti degli operatori economici partecipanti.

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determina del 28/09/2023, acquisita da questa Centrale Unica di Committenza con prot. n. 0001825 in data 29/09/2023, la Società Interbus s.p.a. ha determinato di affidare l'appalto per la "Fornitura di n. 12 autobus Classe II per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, tipologia di alimentazione ibrido con propulsore alimentato a gasolio, Motore Euro 6", attraverso un sistema di gara telematica.

L'affidamento verrà aggiudicato mediante procedura aperta, ai sensi dell'articolo 71, 153 e ss. del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 (di seguito indicato come "Nuovo Codice"), da espletarsi con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023.

Il Presidente rileva che:

entro le ore 09:00 del giorno 21-10-2023 è stata ricevuta sulla piattaforma web Tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it n. 1 offerta dal seguente Operatore economico:

N.	OPERATORE ECONOMICO	PART. I.V.A.	DATA CONFERMA PARTECIPAZIONE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A. Via Togliatti n. 7/11 - 41030 Sorbara - MO	00873310361	20 ottobre 2023 16:20:33	Forma singola

I membri della Commissione, tenuto conto anche dell'operatore economico partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni ai sensi di Legge.

La Commissione inizia l'esame della documentazione Amministrativa prodotta dall'operatore economico partecipante a mezzo piattaforma telematica.

Durante la fase di valutazione della busta amministrativa, *non sono state* riscontrate carenze documentali nella partecipazione dell'operatore economico verificato.

A conclusione dell'esame della documentazione amministrativa, lo stato della procedura è il seguente:

N.	OPERATORE ECONOMICO	AMMESSO/NON AMMESSO
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	AMMESSO

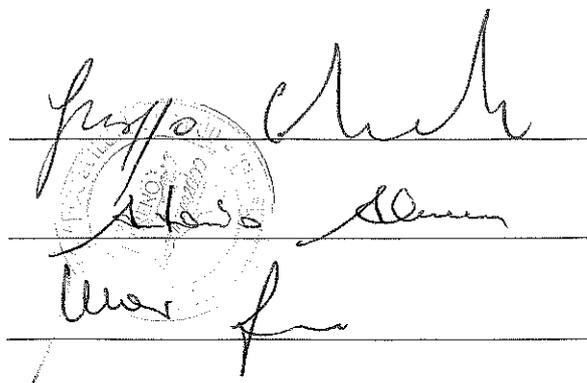
Alle ore 09:35 si chiude la fase di valutazione della documentazione amministrativa di gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)

Il Componente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente e Segr. verbalizzante (Rag. Maria Grosso)



VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 2 SEDUTA del 21-10-2023

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 12 autobus Classe II per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, tipologia di alimentazione ibrido con propulsore alimentato a gasolio, Motore Euro 6". - INTERBUS S.P.A. Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU"
	CIG: A01616308E - CUP: G61B22002500004

Oggi, giorno 21-10-2023 ore 09:36 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **seduta riservata**, innanzi alla commissione di gara appositamente costituita con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte tecniche ai fini della valutazione delle stesse.

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata, relativamente all'offerta tecnica, sulla base dei criteri di seguito indicati:

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB-CRITERIO	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX
1	TELAIO	10	1.1 PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque) punti se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - 0 (zero) punti nei restanti casi.	5

			1.2 STRUTTURA TELAIO	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 5 (cinque punti) se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature.</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	5
2	MOTORE	11	2.1 - POTENZA MOTORE (KW)	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 2$ <p>Dove: P2.1: punteggio assegnato al criterio 2.1; Potenza offerta: potenza motore dell'offerta considerata; Potenza max: potenza motore più alta indicata dagli offerenti.</p>	2
			2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.2} = \frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia max}} \times 2$ <p>Dove: P2.2: punteggio assegnato al criterio 2.2; Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata; Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti.</p>	2
			2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	<p>Fino ad un massimo di 7 (sette) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.3} = \frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerta}} \times 7$ <p>Dove: P2.3: punteggio assegnato al criterio 2.3; Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.</p>	7
3	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI	7		<p>Fino ad un massimo di 7 (sette) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_3 = \frac{\text{Costo minimo}}{\text{Costo offerta}} \times 7$	7

				<p>Dove: P3: punteggio assegnato al criterio 3;</p> <p><i>Costo minimo</i>: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti;</p> <p><i>Costo offerta</i>: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.</p>	
4	CATENA CINEMATICA	2		<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (due) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	2
5	SOSPENSIONI ANTERIORI	4		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento), con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto e barra stabilizzatrice; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	4
6	POSTO DI GUIDA	4		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di comandi sul volante per la visione del menù di bordo; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	4
7	SERBATOIO GASOLIO	2		<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>Dove: P7: punteggio assegnato al criterio 7;</p> <p><i>Serbatoio offerta</i>: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata;</p> <p><i>Serbatoio max</i>: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.</p>	2
8	CAPACITA' DI TRASPORTO	4		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di almeno 	4

				<p>n.51 posti passeggeri in configurazione con disabile a bordo e di almeno n.55 posti passeggeri a sedere in configurazione senza disabile a bordo; Nel computo dei posti non saranno ammessi eventuali sedili strapuntini a ribalta.</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	
9	IMPIANTO ARIA COMPRESSA	5		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 5 (cinque) punti se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadio e bi-cilindrico in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio;</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	5
10	IMPIANTO ELETTRICO	11	10.1 CENTRALINE ELETTRONICHE	<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master);</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	4
			10.2 ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 4 (quattro) punti se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi;</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	4
			10.3 CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (AMPERE)	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 3 (tre) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori non inferiore a 450 A</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	3
11	FRENO DI STAZIONAMENTO	5		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 5 (cinque) punti se l'autobus è dotato di freno di stazionamento ad inserimento elettrico (elettropneumatico);</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	5
12	ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI	5		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 5 (cinque) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di almeno tre strutture autorizzate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni</p>	5

			meccaniche in garanzia abilitate anche per la vendita di ricambi, nel territorio della Regione Sicilia. - 0 (zero) punti nei restanti casi.	
TOTALE	70			70

Si procede, in seduta riservata, alle operazioni di valutazione dell'offerta tecnica.

Trattandosi di criteri puramente tabellari non è prevista una valutazione discrezionale da parte della commissione in quanto il punteggio, viene assegnato secondo criteri ON/OFF e quantitativi così come rilevabili dalla scheda di autovalutazione e dall'allegata relazione tecnica esplicativa prodotta dai partecipanti.

La Commissione verifica la corretta attribuzione dei punteggi rispetto a quanto dichiarato dal Partecipante nella relazione tecnica prodotta.

A seguito della verifica di cui sopra i punteggi assegnati sono di seguito riportati:

1. DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.:

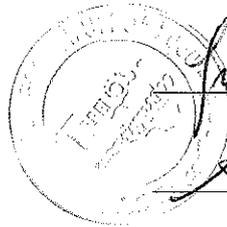
N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-CRITERIO sub-criteri di valutazione	PUNTI
1	TELAIO	1.1 PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	5
		1.2 STRUTTURA TELAIO	5
2	MOTORE	2.1 - POTENZA MOTORE (KW)	2
		2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)	2
		2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	7
3	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI		7
4	CATENA CINEMATICA		2
5	SOSPENSIONI ANTERIORI		4
6	POSTO DI GUIDA		4
7	SERBATOIO GASOLIO		2
8	CAPACITA' DI TRASPORTO		4
9	IMPIANTO ARIA COMPRESSA		5
10	IMPIANTO ELETTRICO	10.1 CENTRALINE ELETTRONICHE	4
		10.2 ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	4

		10.3 CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (AMPERE)	3
11	FRENO DI STAZIONAMENTO		5
12	PORTE PASSEGGERI		5
TOTALE			70

Ultimata la valutazione delle offerte tecniche alle ore 09:49 la seduta riservata viene chiusa.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)



Giuseppe Cotruzzola

Il Componente (Geom. Antonio Alibrando)

Antonio Alibrando

Il Componente e Segr. verbalizzante (Rag. Maria Grosso)

Maria Grosso

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 3

SEDUTA del 21-10-2023

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 12 autobus Classe II per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, tipologia di alimentazione ibrido con propulsore alimentato a gasolio, Motore Euro 6". - INTERBUS S.P.A. Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU" CIG: A01616308E - CUP: G61B22002500004
----------	--

Oggi, giorno 21-10-2023 ore 09:50 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **pubblica seduta**, innanzi alla commissione di gara appositamente costituita con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

I Partecipanti sono stati invitati alla seduta odierna tramite PEC.

Non sono presenti rappresentanti degli operatori economici partecipanti.

Il Presidente, in seduta pubblica, preliminarmente da lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica dal partecipante:

	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	70

Si passa alle operazioni di valutazione dell'offerta economica.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico dell'offerta economica pervenuta. Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it dell'offerta economica ai fini dell'attribuzione del punteggio come previsto dal disciplinare di gara.

Di seguito viene riportate l'offerta ricevuta:

	OPERATORE ECONOMICO	IMPORTO OFFERTA ECONOMICA	PERCENTUALE RIBASSO
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	2.999.997,00 €	- 9.091 %

Preso atto dell'offerta pervenuta e dei punteggi assegnati, la graduatoria risulta essere la seguente:

	Operatore economico	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	% ribasso
1	DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	70.0000	30.0000	100.0000	2.999.997,00 €	- 9.091%

La Commissione, pertanto propone di aggiudicare sotto le riserve di legge, l'affidamento per la "Fornitura di n. 12 autobus Classe II per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale, tipologia di alimentazione ibrido con propulsore alimentato a gasolio, Motore Euro 6" - INTERBUS S.P.A., all'operatore economico **Daimler Buses Italia S.p.A.**, con sede in Via Togliatti n. 7/11 - 41030 Bomporto (MO), C.F. e P.I. n.: 00873310361, che ha ottenuto il punteggio di 100 e ha presentato un ribasso sull'offerta economica del -9.091 pari ad un importo netto di € 2.999.997,00.

L'importo contrattuale dell'appalto viene così determinato in **€ 2.999.997,00** oltre I.V.A.

Il presente atto costituisce proposta di aggiudicazione e verrà pubblicato per 15 giorni consecutivi all'Albo pretorio di questa Centrale Unica di Committenza, e trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti consequenziali.

Il Presidente dispone inoltre, le comunicazioni alle imprese, ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

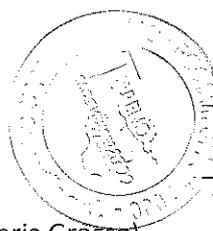
Alle ore 10:10 si chiude la gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)

Il Componente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente e Segr. verbalizzante (Rag. Maria Grösso)



Giuseppe Cotruzzola
Antonio Alibrando
Maria Grösso