



Consorzio Tirreno Ecosviluppo 2000

Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 18 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale e comunale con tipologia di alimentazione "Ibrido" di cui n. 07 lunghezza 12,01-13,00 mt. e n. 11 lunghezza 10,00-11,00 mt" – AUTOLINEE MAGISTRO S.R.L. Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 – REACT-EU"

Informazioni sulla gara	
ID	2256
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	34121000-1
Protocollo:	1888
CIG:	A0190F9574
CUP:	G61B22002500004
Tipo di fornitura:	Beni
Atto di riferimento:	determina del 04/10/2023
RUP:	Arch. Giuseppe Cotruzzola
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Tirreno Ecosviluppo 2000
Centro di costo:	Centrale unica di Committenza
Destinatario fornitura/servizio:	Centrale unica di Committenza
Aggiudicatario:	Daimler Buses Italia S.p.A.
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	4.675.000,00 €
Data di aggiudicazione:	30 ottobre 2023
Comunicazione:	<p>Alla luce della nota prot. 44847 del 16/10/2023, pervenuta alle aziende destinatari dei finanziamenti da parte del Servizio 1 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana, si precisa che la fideiussione a favore del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, da parte dell'operatore economico aggiudicatario della gara, pari all'80% del costo effettivo della fornitura e a garanzia della consegna degli autobus, dovrà essere stipulata esclusivamente con un istituto bancario.</p> <p>Pertanto, quanto previsto al punto 35 del Disciplinare di Gara alla voce "...fidejussione assicurativa o bancaria..." deve intendersi "fidejussione bancaria".</p> <p>Si invita a prendere visione relativo modello di dichiarazione rettificato.</p>

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	4.675.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	4.675.000,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	165,00 €
Garanzia fideiussoria:	93.500,00 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	1.1 Proporzionalità inversa sull'offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	30

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	09 ottobre 2023 9:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	18 ottobre 2023 12:00:00
Data scadenza:	25 ottobre 2023 15:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
Domanda di partecipazione
DGUE formato elettronico
Documento di Identità
PassOE
Contributo Anac
Eventuali certificazioni ISO
Elenco delle principali forniture effettuate
Attestazione di pagamento bollo F24
Dichiarazione d'impegno a rilasciare fidejussione per la garanzia dell'importo totale della fornitura
Dichiarazione d'impegno a rilasciare quietanza di pagamento
Dichiarazione sul possesso dei requisiti dei mezzi previsti dal capitolato con allegata scheda tecnica e/o materiale informativo
Eventuale dichiarazione di impegno a costituire RTI
Eventuale contratto di avvalimento
Dichiarazione resa ai sensi del protocollo di legalità
Garanzia provvisoria
Eventuali documenti integrativi

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica

Documentazione gara

Bando di gara

Disciplinare di gara

Capitolato d'oneri autobus lunghezza 10,01-11,00

Capitolato d'oneri autobus lunghezza 12,01-13,00

Schema polizza Fidejussione a favore della Regione Siciliana

Schema polizza Fidejussione a favore dell'Azienda

Chiarimenti

Domanda

Risposta

La fidejussione deve essere bancaria o assicurativa?

Alla luce della nota prot. 44847 del 16/10/2023, pervenuta alle aziende destinatari dei finanziamenti da parte del Servizio 1 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana, si precisa che la fideiussione a favore del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, da parte dell'operatore economico aggiudicatario della gara, pari all'80% del costo effettivo della fornitura e a garanzia della consegna degli autobus, **dovrà essere stipulata esclusivamente con un istituto bancario.**

Pertanto, quanto previsto al punto 35 del Disciplinare di Gara alla voce "...fidejussione assicurativa o bancaria..." deve intendersi "fidejussione bancaria".

Si invita a prendere visione relativo modello di dichiarazione rettificato.

Criteria punteggi documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
01. TELAIO	
1.1 PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	5.00
1.2 STRUTTURA TELAIO	3.00
Totale criterio	8.00
02. MOTORE	
2.1 - POTENZA MOTORE (KW)	3.00
2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)	3.00
2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	5.00
2.4 – SISTEMA DI RIGENERAZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO	3.00
Totale criterio	14.00
03. COSTI ENERGETICI AMBIENTALI	
3.1 COSTI ENERGETICI AMBIENTALI	5.00
Totale criterio	5.00
04. CATENA CINEMATICA	
4.1 CATENA CINEMATICA	3.00
Totale criterio	3.00
05. SOSPENSIONI ANTERIORI	
5.1 SOSPENSIONI ANTERIORI	4.00
Totale criterio	4.00
06. IMPIANTO FRENANTE	
6.1 IMPIANTO FRENANTE	3.00
Totale criterio	3.00
07. SERBATOIO GASOLIO	
7.1 SERBATOIO GASOLIO	2.00
Totale criterio	2.00
08. UNICITA' DEL COSTRUTTORE	
8.1 UNICITA' DEL COSTRUTTORE	3.00
Totale criterio	3.00
09. IMPIANTO ARIA COMPRESSA	
9.1 IMPIANTO ARIA COMPRESSA	3.00
Totale criterio	3.00
10. IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	
10.1 POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)	4.00

10.2 POTENZA TERMICA TOTALE IN RISCALDAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)	4.00
Totale criterio	8.00
11. DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI	
11.1 DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI	3.00
Totale criterio	3.00
12. IMPIANTO ELETTRICO	
12.1 - CENTRALINE ELETTRONICHE	2.00
12.2 - CORRENTE EROGATA DAI GENERATORI (Ampere)	3.00
Totale criterio	5.00
13. CAPACITA' BAGAGLIERE (m3)	
13.1 CAPACITA' BAGAGLIERE (m3)	4.00
Totale criterio	4.00
13. ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI	
13.1 ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI	5.00
Totale criterio	5.00
Totale	70.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica

Relazione Offerta tecnica
Scheda Tecnica per l'attribuzione dei punteggi
Tabella di calcolo costi energetici ambientali